



PILOT SPORT 4 SUV

Precisión, control y seguridad en tus manos.

► **Seguridad y precisión en la conducción**

Excelente adherencia y seguridad: Nº 1 en frenada en seco y en mojado.*

► **Diseñado especialmente para SUV**

Gran durabilidad ** y robustez.

► **Confort y ruido optimizados**

Mejoras orientadas al confort y al placer de conducción.

► **Reconocido por los principales fabricantes de automóviles**

Desarrollado en colaboración con los principales fabricantes y disponible para todos los tipos de SUV.

* Test externos realizados por TÜV SÜD Product Service, a petición de Michelin, en agosto y septiembre de 2018, en la dimensión 235/60 R 18 en un AUDI Q5 2.0 TDI comparando MICHELIN PILOT SPORT 4 SUV con sus competidores.

** Test de duración externo realizado por DEKRA TEST CENTER, a petición de Michelin, en agosto y septiembre de 2018, en la dimensión 235/60 R18 en un HYUNDAI SANTA FE CRDI comparando MICHELIN PILOT SPORT 4 SUV con sus competidores. Prueba de duración en uso real/promedio (D50) con 10.000 km y duración extrapolada a 1,6 mm.

Ejemplo de vehículos

Marca	Modelo
Audi	Q3; Q5; Q7
BMW	X3; X4; X5; X6; X7
Chevrolet	Equinox
Hyundai	Santa Fe
Jaguar	E-Pace; F-Pace
Jeep	Grand Cherokee
Land Rover	Discovery; Range Rover Evoque
Mercedes	GLA; GLC; GLE; GLK
Nissan	Murano; X-Trail
Subaru	Outback
Volkswagen	Amarok; Tiguan
Volvo	XC40; XC60; XC90

Consulte disponibilidad para otros modelos

Tecnologías

► **DYNAMIC RESPONSE**



Excelente adherencia y seguridad:
Nº 1 en frenada en seco y en mojado.*

- Diseño asimétrico de la banda de rodamiento: la parte exterior mejora las prestaciones en seco y la parte interior la adherencia en mojado.
- Tecnología "Dynamic response": cinturón híbrido de cables de aramida y nylon que asegura una óptima precisión en la conducción.
- Ranuras con muescas que proporcionan mayor adherencia lateral.
- Banda de rodamiento con gran rigidez que optimiza la frenada en seco.
- Compuesto a base de sílice de última generación que optimiza la adherencia y la frenada en mojado.



Gran durabilidad ** y robustez.

- Escultura de la banda de rodamiento con bloques macizos que optimizan la duración.
- Estructura con 2 lonas de carcasa de alta resistencia para una mayor robustez.
- Cordón protector de llanta disponible en todas las dimensiones.

Mayor confort para la conducción.

- Diseño de la banda de rodamiento y estructura del neumático optimizados que mejoran el confort y el ruido.

Diseño Premium Touch.

- Acabado de los laterales que realza el vehículo.