



Volkswagen Constellation 17.280

MOTOR			
Marca / Modelo	MAN / D08 36 280		
Nº de cilindros / Cilindrada (cm ³)	6 / 6.871		
Potencia neta máx. - CV (Kw) a rpm (*)	275 (205) a 2.300		
Par motor neto máximo - Nm a rpm (*)	1.050 a 1.100 - 1.750		
Sistema de inyección	Common Rail		
Compresor de aire	Wabco (238 cm ³)		
Norma de emisiones	Euro 5		
Tecnología de emisiones	EGR		
(*) Valores conforme ensayos ISO 1585			
TRANSMISIÓN			
Marca / Modelo	ZF / 9S 1110 TD		
Tipo / Accionamiento	Manual / a cables		
Nº de marchas	9 (sincronizadas) + 1		
Relaciones de transmisión	1° 12,73:1 2° 8,83:1 3° 6,28:1 4° 4,64:1 5° 3,48:1 6° 2,54:1 7° 1,81:1 8° 1,34:1 9° 1,00:1 R 12,04:1		
Tracción	4x2		
EMBRAGUE			
Marca / Tipo	Sachs / monodisco seco, revestimiento orgánico		
Accionamiento	"Push Type", hidráulico asistido por aire		
Diámetro del Disco (mm)	395		
EJE DELANTERO			
Marca / Modelo	Sifco / 13K		
Tipo	Viga "I" en acero forjado		
EJE TRASERO MOTRIZ			
Marca / Modelo	Meritor / MS 23-155		
Tipo	Eje rígido en acero estampado		
Relación de reducción	3,73:1 (std) - 4,10:1		
SUSPENSIÓN			
Delantera	Ballestas semielípticas de doble etapa. Amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción. Barra estabilizadora		
Trasera	Ballestas principales semielípticas de acción progresiva. Ballestas auxiliares parabólicas. Amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción (op), barra estabilizadora (op)		
DIRECCIÓN			
Marca / Modelo	ZF / 8097		
Tipo	Hidráulica integral con esferas recirculantes		
CHASIS			
Tipo	Escalera, largueros rectos de perfil "U" constante, remachado y atornillado		
Material	LNE 380		
Módulo seccional (cm ³)	244		
RUEDAS			
Llantas	Acero, 7,5 x 22,5		
Neumáticos	275/80R22,5 (std) - 11R22,5		
FRENOS			
Freno de servicio	Aire, tambor en las ruedas delanteras y traseras, ABS + EBD + (ATC op)		
Tipo / Circuito	S-came / circuito doble, independiente, depósito de aire, secador de aire con filtro coalescente		
Freno de estacionamiento	Cámara de muelle acumulador		
Actuación	Ruedas traseras		
Accionamiento	Válvula moduladora en el tablero de instrumentos		
Freno motor / Tipo	MAN Exhaust Valve Brake (EVB) / Freno de cabezal y válvula tipo mariposa		
Accionamiento	Electroneumático, con interruptor en el tablero y comando en el acelerador		
SISTEMA ELÉCTRICO			
Tensión nominal	24V		
Batería	2 x 12V - 100Ah / 2 x 12V - 135Ah / 2 x 12V - 170Ah		
Alternador	80A - 28V		
VOLÚMENES DE ABASTECIMIENTO (lts)			
Tanque de combustible / Material	2 x 275 / Plástico		
Cárter con / sin filtro	27,5 / 26,0		
Caja de velocidades	8,0		
Eje trasero	21,0		
Dirección	2,0		
Sistema de refrigeración	29,0		
DIMENSIONES (mm)			
Distancia entre ejes	A 4.340	4.800	
Voladizo delantero	B 1.511		
Voladizo trasero	C 2.127	2.287	
Largo Total	D 7.978	8.598	
Ángulo de entrada	E 21,0°		
Ángulo de salida	F 14,0°	13,0°	
Diámetro de giro (m)	17,3	18,7	
PESOS (KG)			
Tipo de Cabina	CE / CD TB / CD TA	CE / CD TB / CD TA	
Peso en orden de marcha (Total)	5.350 / 5.405 / 5.500	5.400 / 5.455 / 5.550	
Eje delantero	3.480 / 3.636 / 3.700	3.500 / 3.656 / 3.720	
Eje trasero	1.870 / 1.769 / 1.800	1.900 / 1.799 / 1.830	
Capacidad técnica (Total)	17.100		
Eje delantero	6.100		
Eje trasero	11.000		
Peso Bruto Total (PBT)	16.000		
PBT con 3er eje	23.000		
PBTC (Combinado) / CMT (Tracción)	35.000 / 35.000		
Carga útil + Carrocería - (PBT)	10.650 / 10.595 / 10.500	10.600 / 10.545 / 10.450	
Obs: Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales			
DESEMPEÑO (Cálculo Teórico)			
Relación de reducción eje trasero	3,73:1 (std)	4,10:1	
Velocidad máxima (km/h)	117	109	
Capacidad de rampa con PBT (%)	58	64	
Partida en rampa con PBT (%)	47	52	
Obs: Datos proyectados por simulación de rendimiento (Std) Estándar / (Op) Opcional.			
CE : Cabina Extendida / CD TB: Cabina Dormitorio Techo Bajo / CD TA: Cabina Dormitorio Techo Alto			

Los pesos pueden estar limitados por normas viales y sufrir alteraciones debido a los opcionales. Los datos técnicos pueden actualizarse sin previo aviso. Imágenes no contractuales. Noviembre 2015

