



Volkswagen Constellation 17.280

MOTOR

Marca / Modelo	MAN / D08 36 280
N° de cilindros / Cilindrada (cm3)	6 / 6.871
Potencia neta máx. - CV (Kw) a rpm (*)	275 (205) a 2.300
Par motor neto máximo - Nm a rpm (*)	1.050 a 1.100 - 1.750
Sistema de inyección	Common Rail
Compresor de aire	Wabco (238 cm3)
Norma de emisiones	Euro 5
Tecnología de emisiones	EGR

(*) Valores conforme ensayos ISO 1585

TRANSMISIÓN

Marca / Modelo	ZF / 9S 1110 TD
Tipo / Accionamiento	Manual / a cables
N° de marchas	9 (sincronizadas) + 1
Relaciones de transmisión	1° 12,73:1 2° 8,83:1 3° 6,28:1 4° 4,64:1 5° 3,48:1 6° 2,54:1 7° 1,81:1 8° 1,34:1 9° 1,00:1 R 12,04:1

Tracción 4x2

EMBRAGUE

Marca / Tipo	Sachs / monodisco seco, revestimiento orgánico
Accionamiento	"Push Type", hidráulico asistido por aire
Diámetro del Disco (mm)	395

EJE DELANTERO

Marca / Modelo	Sifco / 13K
Tipo	Viga "I" en acero forjado

EJE TRASERO MOTRIZ

Marca / Modelo	Meritor / MS 23-155
Tipo	Eje rígido en acero estampado
Relación de reducción	3,73:1 (std) - 4,10:1

SUSPENSIÓN

Delantera	Ballestas semielípticas de doble etapa. Amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción. Barra estabilizadora
Trasera	Ballestas principales semielípticas de acción progresiva. Ballestas auxiliares parabólicas. Amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción (op), barra estabilizadora (op)

DIRECCIÓN

Marca / Modelo	ZF / 8097
Tipo	Hidráulica integral con esferas recirculantes

CHASIS

Tipo	Escalera, largueros rectos de perfil "U" constante, remachado y atornillado
Material	LNE 380
Módulo seccional (cm3)	244

RUEDAS

Llantas	Acero, 7,5 x 22,5
Neumáticos	275/80R22,5 (std) - 11R22,5

FRENOS

Freno de servicio	Aire, tambor en las ruedas delanteras y traseras, ABS + EBD + (ATC op)
Tipo / Circuito	S-came / circuito doble, independiente, depósito de aire, secador de aire con filtro coalescente
Freno de estacionamiento	Cámara de muelle acumulador
Actuación	Ruedas traseras
Accionamiento	Válvula moduladora en el tablero de instrumentos
Freno motor / Tipo	MAN Exhaust Valve Brake (EVB) / Freno de cabezal y válvula tipo mariposa
Accionamiento	Electroneumático, con interruptor en el tablero y comando en el acelerador

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	24V
Batería	2 x 12V - 100Ah / 2 x 12V - 135Ah / 2 x 12V - 170Ah
Alternador	80A - 28V

VOLÚMENES DE ABASTECIMIENTO (lts)

Tanque de combustible / Material	2 x 275 / Plástico
Cárter con / sin filtro	27,5 / 26,0
Caja de velocidades	8,0
Eje trasero	21,0
Dirección	2,0
Sistema de refrigeración	29,0

DIMENSIONES (mm)

Distancia entre ejes	A	4.340	4.800
Voladizo delantero	B	1.511	
Voladizo trasero	C	2.127	2.287
Largo Total	D	7.978	8.598
Ángulo de entrada	E	21,0°	
Ángulo de salida	F	14,0°	13,0°
Diámetro de giro (m)		17,3	18,7

PESOS (KG)

Tipo de Cabina	CE / CD TB / CD TA	CE / CD TB / CD TA
Peso en orden de marcha (Total)	5.350 / 5.405 / 5.500	5.400 / 5.455 / 5.550
Eje delantero	3.480 / 3.636 / 3.700	3.500 / 3.656 / 3.720
Eje trasero	1.870 / 1.769 / 1.800	1.900 / 1.799 / 1.830
Capacidad técnica (Total)		17.100
Eje delantero		6.100
Eje trasero		11.000
Peso Bruto Total (PBT)		16.000
PBT con 3er eje		23.000
PBTC (Combinado) / CMT (Tracción)		35.000 / 35.000
Carga útil + Carrocería - (PBT)	10.650 / 10.595 / 10.500	10.600 / 10.545 / 10.450

Obs: Los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales

DESEMPEÑO (Cálculo Teórico)

Relación de reducción eje trasero	3,73:1 (std)	4,10:1
Velocidad máxima (km/h)	117	109
Capacidad de rampa con PBT (%)	58	64
Partida en rampa con PBT (%)	47	52

Obs: Datos proyectados por simulación de rendimiento (Std) Estándar / (Op) Opcional.

CE : Cabina Extendida / CD TB: Cabina Dormitorio Techo Bajo / CD TA: Cabina Dormitorio Techo Alto

Los pesos pueden estar limitados por normas viales y sufrir alteraciones debido a los opcionales. Los datos técnicos pueden actualizarse sin previo aviso. Imágenes no contractuales. Noviembre 2015

