

Punto de inflexión

Con una super fiesta que duró tres días, la casa Italiana presentó en Buenos Aires al Grande Punto, el auto más importante y exitoso de su gama europea, que ahora es producido en Brasil, para revolucionar el segmento de los compactos en Latinoamérica

Texto y fotos: Hernando Calaza



FIAT está viviendo una nueva primavera, no solo en Italia, también en Europa y en América Latina, especialmente en Brasil, donde ya está acostumbrado a liderar el mercado. Para continuar en el primer escalón del podio, decidió producir en ese país al **nuevo Grande Punto**, la tercera generación del modelo más importante de la marca, que encabeza su florecimiento en el Viejo Continente.

La presentación a la prensa especializada latinoamericana incluyó pruebas de manejo en el Autódromo de la Ciudad de Buenos Aires y el préstamo de una unidad para realizar esta completa impresión de manejo.

El Grande Punto representa a la nueva generación de compactos europeos que han crecido tanto en dimensiones como en contenidos. Tal es la diferencia con sus competidores que FIAT, apoyado por clínicas de producto realizadas con 500 automovilistas, asegura inaugurar un nuevo segmento autodenominado «Sport-hatch». Caprichos de marketing aparte, ésto se



Precio:	\$ 50.200
Versión:	1.8 HLX
Origen:	Brasil
Velocidad máxima:	174 km/h*
Acel. 0 a 100 km/h	12s0*
Consumo urb/ruta/mixto:	xxx l/100 km/h*

* datos otorgados por el fabricante

palpa inmediatamente en sus 4.030 mm de largo, 1.687 de ancho y 1.505 de alto, medidas que superan en todo sentido a lo ofrecido en el segmento. No en vano se le ha adosado como primer nombre la palabra Grande.

Diseñado en colaboración entre el Centro Stile de FIAT y el «maestro» Giugiaro, el Punto se destaca por combinar formas deportivas y elegantes. El frontal afilado y ascendente, que empalma casi sin interrupción con el parabrisas, tiene su contrapartida en laterales curvados que culminan en un portón liso. Utilizando superficies despojadas, solo necesita de los faros verticales encastrados en los pilares traseros, marca registrada del modelo, de la nervadura que recorre el lateral y de los guardabarros bien definidos para entregar robustez. Pero el punto más destacado es el frontal, con sus dos grillas que parecen formar una unidad -la nueva cara de la marca- y sus faros en forma de gota que le otorgan el aire de una pequeña Maserati.

La mayor parte de sus medidas exteriores se reparten entre el largo voladizo delantero y el espacioso habitáculo, al que

solo le falta un poco de altura en las plazas traseras. Salvo algún detalle, como la tapa del airbag del acompañante, los encastres son buenos y los plásticos de calidad, destacándose la franja longitudinal realizada en un material gris sutilmente metalizado. La versión 1.8 HLX probada ofrece puertas y tapizados en velour y biseles cromados que engalanan los relojes medidores y la consola principal. Por su parte, en la variante más deportiva conducida en el autódromo, las manijas de puertas, las baguetas decorativas, los aros de la relojería e incluso los cinturones se visten de rojo. Otra de las riquezas del Grande Punto reside en el completo equipamiento de serie al que se puede adicionar tapizado en cuero, sensores de estacionamiento, crepuscular y de lluvia, y el techo panorámico Skydome. Pero la gran estrella es el sistema opcional Blue&Me que merece un apartado especial (Ver recuadro).

Según se explicó en la conferencia de prensa, la estructura principal es idéntica a la utilizada por la versión europea, algo que podría confirmar su distancia entre ejes igual a la utilizada en el Viejo Continente y a la del Idea, sobre cuya plataforma evidentemente se basa.

Las suspensiones con esquema McPherson delantero y barra de torsión atrás han si-

El Grande Punto es la tercera generación del modelo más importante de FIAT en Europa, responsable de su actual renacimiento. Detrás de su diseño estuvo el «lápiz mágico» de la casa Italdesign de los Giugiaro, y eso se nota.





El logrado diseño del Punto, especialmente en el frontal con aire de Maserati, lo posiciona entre los hatchbacks más bellos del mercado.



El baúl de 280 litros demuestra que la mayoría del volumen se aprovechó en el habitáculo, pero es correcto.

do desarrolladas para soportar las exigencias (y castigos) de los caminos de la región partiendo, según se informó, de los esquemas del Stilo y aumentando casi 10 mm el despeje respecto de la versión italiana, para alcanzar los 135 mm.

El nuevo Grande Punto es impulsado por dos motores ya conocidos pero optimizados, los 1.4 y 1.8 litros, ambos de 8 válvulas. El más pequeño recibió un nuevo colector de admisión con diámetro aumentado de 30 a 33 mm, múltiple de escape en acero tubular en vez de hierro fundido e inyección recalibrada para ofrecer 85 CV. Como ya se dijo conducimos el 1.8 con 110 CV.

En la urbe y autopistas cuenta con empuje correcto, pero para obtener buenas recuperaciones en ruta, los casi 110 kg extra respecto del Palio exigen situar el tacómetro más allá de las 2.700 rpm, donde ofrece su generoso torque máximo de 17.7 kgm. Por otra parte, una 5º bien relacionada, buen aislamiento acústico y asientos cómodos lo transforman en un auto ideal para viajes largos. Contando con regulación de asiento y columna de dirección en altura y profundidad, la posición de manejo es correcta, rematada por un volante de empuñadura deportiva revestida en cuero de buen tacto, y una pedalería con acelerador demasiado cercano al torpedeo central, pero bien profunda. La luneta trasera y el retrovisor central son

El término Grande refiere a sus dimensiones, pero también a su vocación de mediano por confort, calidad y equipamiento. Sus mayores dimensiones también implican mayor peso que se hace notar en la performance.

algo escuetos, pero la gran superficie acristalada y los espejos exteriores full size aseguran amplia visibilidad.

Las suspensiones confortables, aún sobre las demolidas cañillas porteñas, permiten un buen grado de rodillo, que se magnificó en el autódromo donde la exigencia siempre es superior a la convencional. Los neumáticos mantienen un buen nivel de adherencia hasta ceder ante el subviraje progresivo, que se corrige fácilmente desacelerando levemente. Durante la prueba, la selectora de cambios de recorridos largos y tacto gomoso, demostró resistencia al subir a tercera o rebajar a cuarta. Por su parte, la dirección con asistencia justa ofrece correcto tacto deportivo y precisión, y los frenos (con tambor trasero) se sintieron potentes. El apartado seguridad se completa con una celda de supervivencia ultra resistente y doble airbag frontal de serie (opcional en 1.4), a los que se pueden sumar airbags laterales y de cortina, y ABS a pedido.

El Grande Punto no es exactamente el «Sporthatch» que FIAT anuncia, es el primer hatchback producido en la región perteneciente a la nueva generación de compactos europeos, que han crecido en tamaño y contenidos. Tomando virtudes del segmento superior, ofrece mayor calidad, confort y seguridad, con un diseño que lo sitúa entre los más atractivos del mercado. Q

El calibrado de las suspensiones lo acerca más al confort que a la deportividad, pero es un auto ágil, previsible y seguro.



Equipamiento

	1.4 ELX	1.8 HLX
Airbags de cortina		0
Airbags frontales	0	S
Airbags laterales delanteros		0
Aire acondicionado	S	S
Apoya brazos central delant.		S
Asiento conductor reg en altura	S	S
Asiento trasero rebatible bipartido	0	S
Cierre central c/mando a distancia		
y sensor de movimiento	S	S
Climatizador automático		0
Computadora	S	S
Espejos exteriores eléctricos	0	S
Espejo interior electrónico		0
Faros antiniebla delanteros	S	S
3 ^a luz de stop	S	S
Lava limpia luneta	S	S
Levantacristales eléct. del.	S	S
Levantacristales eléct. tras.		0
My Car Fiat	S	S
Blue&Me c/USB y Bluetooth		0
Radio AM/FM c/CD, MP3	S	S
Sensor de lluvia y luz		0
Sensor de estacionamiento tras.		0
Sistema de alarma	0	S
Inmovilizador de motor	S	S
Tapizado de cuero		0
Techo eléctrico Skydome		0
Volante multifunción reg. de cuero		0
Volante regulable alt./prof.	S	S



Blue & Me (y Yo)

Desarrollado en conjunto con Microsoft, el sistema Blue & Me permite comandar mediante la voz múltiples tareas como atender y realizar llamadas por medio de tecnología Bluetooth, escuchar los mensajes de texto (SMS) recibidos e inclusive comandar el estéreo con capacidad de leer archivos desde un Pendrive que se conecta en la guantera. Desconociendo los comandos correctos por ausencia del manual en la unidad probada, solo fue necesario pulsar una de las 8 teclas de comando ubicadas en los rayos del volante para que la voz de una dama con marcado acento portugués indicara las opciones. Por ejemplo, al decir Media Player (pleier) permite navegar en la pantalla situada en el tablero por las carpetas almacenadas en el Pendrive utilizando las teclas del volante. Así de simple, y apartando lo menos posible la atención de la conducción.

Especificaciones

	1.4 ELX	1.8 HLX
<u>Motor delantero transversal</u>		
4 cilindros en línea, 8 válvulas, 2 árboles de levas		
<u>Inyección electrónica multipunto</u>		
Cilindrada / Diam. x Carrera:	1.368 cc. / 72.0 x 84.0 mm	• 1.796 cc. / 84.8 x 79.5 mm
Relación de compresión:	10.35:1	• 9.4:1
Potencia:	87 cv a 5.750 r.p.m.	• 112 cv a 5.600
Torque:	12.5 kgm a 3.500 rpm	• 18.1 kgm a 2.600 rpm
Tracción:	Delantera	
Dirección:	Asistida, piñón y cremallera	
Transmisión:	5 velocidades, manual	
Suspensión delantera:	Independiente, Mc Pherson, espirales, amortiguado- res y barra estabilizadora	
Suspensión trasera:	Semi-indep., eje semi rígido, espirales, amortiguado- res y barra estabilizadora	
Frenos del/traseros:	Discos ventilados / Tambor	
Seguridad activa	ABS (opcional)	
Llantas:	6.0x15" (opc)	• 6.0x15"
Neumáticos:	195/60 R15	

Dimensiones y Pesos

Largo/ancho/alto - Dist. entre ejes:	4.030/1.687/1.505 - 2.510 mm
Trochas del / tras:	1.471 / 1.467 mm
Radio de giro / Despeje:	5.5 m / 159 mm
Peso / Capacidad de carga:	1.115 / 400 kg
Volumen del baúl:	280 litros
Capacidad del tanque:	48 lts. nafta

