

Impresión de manejo: **Chevrolet S10**

# Upgrade 4.0



Tanto la toma del intercooler como la parrilla y el protector central del paragolpes son molduras aplicadas, una suerte de «tunning de fábrica» que sirve para dar mayor sensación de fortaleza y acercar la imagen a los nuevos productos de la marca.

**Luego de su última actualización estética y mecánica realizada algunos años atrás, la longeva pick-up de Chevrolet vuelve a renovarse, en la denominada 4º generación, para ofrecer mayor autonomía y un rejuvenecimiento estético realizado principalmente mediante molduras aplicadas en la carrocería.**

**Texto y fotos: Hernando Calaza**



<b>Versión:</b>	<b>Limited</b>
<b>Precio:</b>	<b>\$ 119.580.-</b>
<b>Origen:</b>	<b>Brasil</b>



**Si hay una cara bien conocida en el mundo de las pick-ups,** ésta pertenece a la S10, por lo tanto es bueno saltar preámbulos y apuntar directamente a los cambios que se aplicaron, justamente, a su cara. La clásica disposición horizontal de ele-

La actualización de la Chevrolet S10 incluye nuevas molduras en la parrilla, el paragolpes, el portón trasero y la toma del intercooler. En las versiones de cabina doble, el tanque de combustible aumenta su capacidad a 80 litros mejorando la autonomía en torno al 14%.

mentos se ve ahora alterada por una franja vertical conformada por el nuevo protector central del paragolpes y la remozada parrilla cuyo labio superior cromado (versiones DLX y LTD)

extiende sus dominios hacia arriba. La toma dinámica para alimentar el intercooler también crece a lo largo, tomando mayor posesión del capot. En el plano posterior, el portón de carga recibe una moldura en plástico negro. Llama la atención que siendo una novedad «de fábrica», diseñada y montada por Chevrolet, se trate en todos los casos de apliques, es decir, piezas agregadas sobre la figura existente y no de alteraciones realizadas a la carrocería. Por el lado positivo, tanto

la parrilla como la toma dinámica y los protectores de guardabarros están montados sobre baguetas de goma negra, dando coherencia estética a todo el conjunto. La imagen re-

## Equipamiento de serie

- Airbags frontales / Aire acondicionado
- Asiento conductor eléctrico
- Asiento trasero rebatible
- Barras antivuelco / Esteros laterales
- Caja de carga c/protector y cobertor
- Cierre central de puertas c/mando a distancia
- Control de velocidad crucero
- Espejos exteriores eléctricos
- Faros antiniebla delanteros
- Gancho remolque
- Levantacristales eléctricos del/traseros
- Luneta corrediza
- Protector de motor
- Portaequipajes de techo
- Radio AM/FM c/CD
- Sistema de alarma e inmovilizador de motor
- Tapizado de cuero
- Volante en cuero regulable en altura



sultante es más sólida, acompañada por estribos, jaula anti-vuelco y faros traseros retocados a los que se suman barras de techo más gruesas, que en la versión Limited (LTD) aquí ensayada son de color aluminio.

En la cabina poco ha cambiado, se siguen ponderando la consola de techo, el espacio general para todas las plazas, el tapizado en cuero y el asiento del conductor con regulaciones eléctricas en altura e inclinación. El paso del tiempo se aprecia en el diseño y en los plásticos del tablero, embellecido por un tratamiento en dos tonos de gris, claro para el ámbito del conductor e intermedio para el resto. El cuadro de instrumen-

Mecánicamente conserva los cambios en las suspensiones aplicados en 2005, a los que suma inyección directa electrónica para cumplir con las normas Euro III, alcanzar 140 CV y reducir el consumo.

tos es la gema, con un nuevo fondo en negro y relojes principales con marcos profundos de iluminación en degradé turquesa y agujas coloradas. Otro punto destacado es el control de velocidad crucero de simple utilización mediante la palanca anclada a la izquierda de la columna de dirección.

En nuestro último contacto con la S10, realizado en febrero de 2006 (MegaAutos N° 58) con motivo del anterior upgrade, se aclaró que no podía evitar las vibraciones en la carrocería, típicas de las pick-ups, y se destacó una fuerte mejora en la estabilidad rutera y mejor contención de balanceos mediante el trabajo en las suspensiones. Estas virtudes, que se conservan intactas, ya comienzan a dar señales de envejecimiento frente a los nuevos estándares del segmento, sin desentonar con el comportamiento normal de una pick-up. Como novedad incorporada en estos últimos años sobresale la gestión electrónica en la inyección directa del conocido MWM 2.8 li-

etros con turbo e intercooler que le permiten cumplir con las vigentes normas anticontaminación Euro III, aumentar la potencia a 140 CV y reducir el consumo. Este último detalle se

complementa ahora con el estreno de un nuevo tanque de gasoil que aumenta su capacidad a 80 litros (+13 L) en las versiones de cabina doble, permitiendo un incremento en la autonomía cercano al 14%.

En la vida cotidiana, el cuatro cilindros aún necesita acer-



El interior conserva las conocidas cualidades de espacio y confort especialmente en la versión Limited con tapizado de cuero y regulaciones eléctricas para la butaca del conductor.

## CAR ONE S.A.

**TORTUGUITAS:**  
Panamericana Ramal Pilar Km. 35,5.  
Ventas, planes de ahorro y post-venta  
03327-453548/550

Pista de pruebas en Tortuguitas

**CAPITAL:**  
Av. Cabiñado 3260  
Ventas, planes de ahorro y post-venta  
4011-0800  
Av. Córdoba 3650  
Ventas, planes de ahorro y post-venta  
4011-0000

**SAN MARTÍN:**  
Av. San Martín y Gral. Paz  
Ventas y planes de ahorro  
4006-6400

Concesionario Oficial Chevrolet  
Grupo Car One

SIEMPRE CON VOS 

• Planes de Ahorro • Financiación • Seguros  
[www.carone.com.ar](http://www.carone.com.ar) / [info@carone.com.ar](mailto:info@carone.com.ar) 0810-999-2276

## Especificaciones

Motor delantero, longitudinal, 4 cilindros, 8 válvulas, 1 árbol de levas	
inyección electrónica directa + turbo + intercooler	
Cilindrada / Diam. x Carrera:	2.799 cc / 93.0 x 103 mm
Potencia:	140 CV a 3.500 rpm
Torque:	34,7 kgm entre 1.800 y 2.400 rpm
Relación de compresión:	17.8:1
Tracción:	Trasera, 4x4
Transmisión:	Manual, 5 velocidades c/ reductora
Dirección:	Asistida, piñón y cremallera
Suspensión delantera:	Ind., por brazos articulados, barra de torsión y amortiguadores
Suspensión trasera:	Eje rígido c/elásticos semielípticos de dos etapas y amortiguadores
Frenos del/traseros:	Discos / Tambor
Seguridad activa:	ABS en las cuatro ruedas
Llantas:	Aleación 7 Jx16"
Neumáticos:	235 / 70 R 16

## Dimensiones y Pesos

Largo/ancho/alto:	5.260/1.782/1.719 mm (c/porta equipajes)
Dist. entre ejes:	3.122 mm
Trochas del / tras:	1.454 / 1.399 mm
Radio de giro / Despeje:	7.0 m / 228 mm
Peso / Capacidad de carga:	1.890 / 1.000 kg
Caja (Largo/Ancho/Alto):	1.477/1.438/430 - 0.86 m <sup>3</sup>
Capacidad del tanque:	80 lts. diesel

carse a la parte media del tacómetro para comenzar a mostrar su potente músculo de 34.7 kgm constantes entre 1.800 y 2.400 rpm. En este rango es donde despeja la mayoría de los golpeteos diesel que se sienten a bajas vueltas, especialmente en frío. La dirección es comandada por un gran timón de cuatro rayos y centro pequeño, algo lento en ciudad, pero con suficiente desmultiplicación para conservar la estabilidad en ruta. Hay que acostumbrarse al pedal de freno, cuyo recorrido inicial es ocioso y a la palanca que nace muy adelante, debajo del tablero. Se agradece la visibilidad general muy buena, apoyada por grandes espejos exteriores que permiten estacionar muy bien los 5.227 mm de carrocería.

Como si fuera un vino, la Chevrolet S10 ha progresado con los años puliendo casi todas las asperezas iniciales. Resulta difícil catalogar su encarnación 2008 como una generación nueva, aunque incorpora inéditos elementos estéticos y un tanque con mayor capacidad que equivale a realizar viajes prolongados sin visitar las estaciones de servicio, excursiones off-road más largas o muchas horas de trabajo en el campo sin interrupciones. Ante el panorama establecido por los nuevos competidores, próximas renovaciones de los existentes y el futuro desembarco de Volkswagen en el segmento, sería ideal una próxima prueba a una S10 completamente nueva. Mientras tanto Chevrolet continúa un buen ritmo de ventas con un producto que combina buen desempeño y utilidad laboral con 1.000 kg de carga, a un precio muy competitivo. 

En la parte trasera se destaca la nueva moldura negra sobre el portón de carga y un sutil retoque en las luces.

