

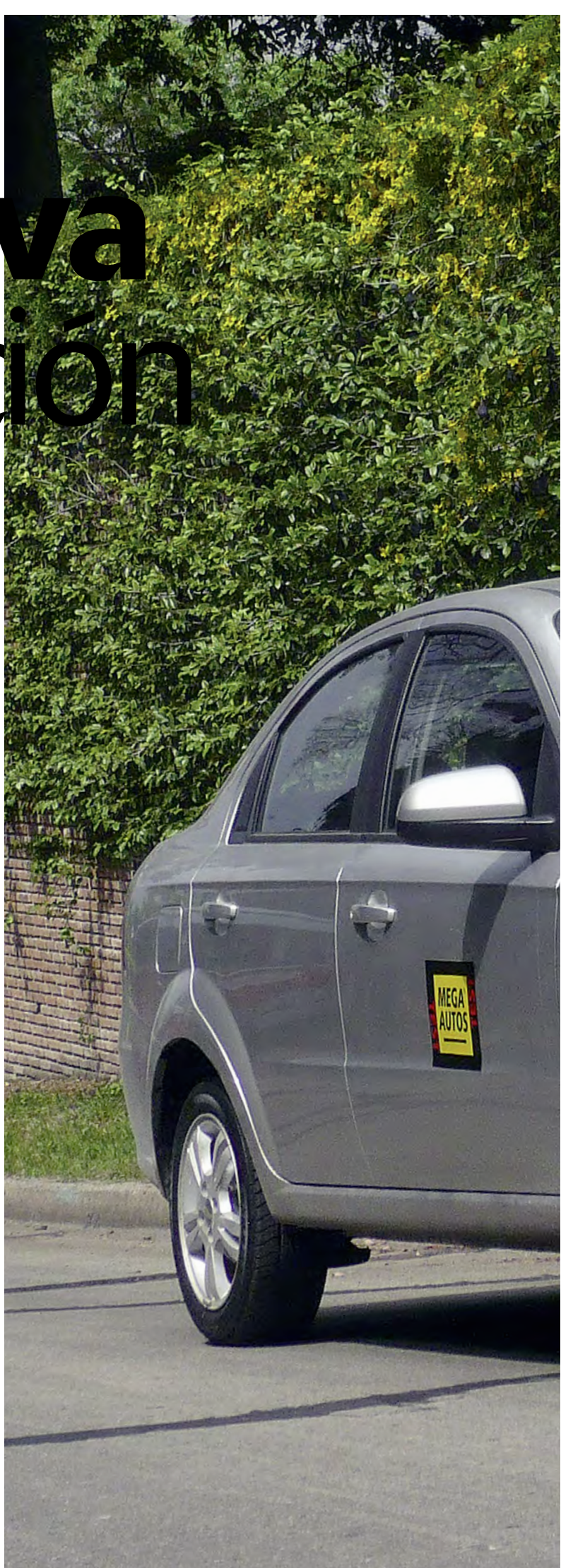
La nueva generación

Ampliando constantemente su oferta y en el marco del inicio de sus próximos 100 años de vida, denominado GMnext, el coloso norteamericano estrenó en el país al nuevo Chevrolet Aveo, modelo global ofrecido en mercados como el europeo, que llega desde Méjico para plantar bandera en el segmento de los sedanes compactos de última generación.

Texto y fotos: Hernando Calaza

Durante los dos últimos años, la oferta de vehículos se ha renovado fuertemente en todos los segmentos, inclusive incursionando en nuevos rubros para varias marcas. Chevrolet reforzó su vocación por ofrecer un inmenso abanico de propuestas con diversas presentaciones, desde la desaparecida Avalanche hasta el Corvette Z 06, pasando por el Captiva, los nuevos Vectra (sedán y cinco puertas) y recientemente el compacto urbano Spark. Ahora, frente al recrudecimiento de la lucha en el segmento de los sedanes compactos y el arribo de un nuevo competidor, el Peugeot 207 Compact Sedán, la marca del moño recurrió a su amplio portfolio mundial para ofrecer el Aveo.

Importado de Méjico, su diseño demuestra que se trata de un auto global, con una combinación de elementos estéticos que lo diferencian y lo aproximan a los modelos regionales de la marca. Los trazos rectos que definen a los Vectra y Astra, y la nervadura central del capot son sustituidos por líneas curvas, sin abandonar los guardabarros robustos, las marcadas aristas en el lateral y el grueso brazo cromado que sostiene el escudo de la marca en la parrilla. El alto techo abovedado y el corto vola-





Precio:	\$ 57.500.-
Versión:	1.6 LT
Origen:	México
Consumo promedio:	8.2 l/100 km (*)

• Datos otorgados por el fabricante



Fabricado en Méjico, el Aveo es un modelo internacional que se ofrece en mercados como los europeos. Su estética no es la más sexy del mercado pero combina elegancia y solidez con su combinación de aristas, superficies planas y curvas, como se puede apreciar en el lateral, especialmente en los guardabarros delanteros.

dizo trasero disimulan su largo total de 4.310 mm, uno de los más importantes del segmento, mientras que el frontal redondeado aporta solidez con sus grandes faros y con las tomas

El Aveo es un modelo global cuya estética moderna y sólida respeta a la gama internacional y se integra perfectamente a los modelos ofrecidos en el país. El interior es amplio, está bien construido y su diseño aporta calidad y gracia con diferentes texturas y apliques metalizados.

de aire (principal e inferiores) esculpidas por dos marcados lomos que nacen en el spoiler inferior y siguen su desarrollo por el capot. Sin llegar a ser el más sexy del mercado, combina elegancia con solidez y siempre fue reconocido como un Chevrolet, aunque ante la novedad algunos interesados creyeron que era un nuevo Corsa y otros un Astra, modelos entre los que se ubica por medidas exteriores.

La altura del Aveo habla de una posición de manejo elevada, aún con la butaca en su punto más bajo, que colabora con una visión dominante del entorno. En las plazas traseras el espacio para cabeza y hombros es bueno, así como para las piernas, que pueden estirarse más de lo imaginado deslizando los pies debajo de los altos asientos delanteros. La guantera es correcta, suma un par de útiles apoya objetos forrados en goma en las inmediaciones de la palanca de cambios, bolsas en los respaldos delanteros y el baúl aporta 350 dm³, aunque observando su profundidad luce más cercano a los 400 dm³ declarados en Europa. El Aveo se ofrece en dos niveles de equipamiento LS y LT aquí ensayado, cuyo repertorio contempla todas las necesidades sin recurrir a excentricidades (ver Equipamiento), y todos los controles son fáciles de alcanzar, especialmente los

del estéreo, de frente y botones grandes, con MP3, entrada auxiliar y el excelente sonido de sus 6 parlantes.

La calidad de materiales se corresponde con los vehículos del segmento en la Región, con plásticos duros al tacto y encastrados que, sin alcanzar la perfección milimétrica, muestran un conjunto bien atornillado y sólido. Por su parte, el diseño se encarga de aumentar la sensación de calidad utilizando una textura de estilo piqué en grandes partes del tablero, detalles cromados como las manijas de apertura y amplios apliques de tono metalizado en puertas, tablero y la zona de la palanca de cambios. El volante de perímetro exagerado deja ver un cuadro de instrumentos con cuatro relojes que recuerdan al Captiva aplicando retroiluminación azafranada que se luce en los marcos de goma transparente para el tacómetro y el velocímetro.

Ante la realidad del Mercosur, el Aveo incorpora un impulsor de tecnología más moderna con 16 válvulas que le permiten

Equipamiento

- Airbags frontales / Aire acondicionado
- Asiento conductor regulable en altura
- Anclajes ISOFIX / Asiento trasero rebatible (40/60)
- Cierre central de puertas c/mando a distancia
- Cinturores delanteros c/pretensores
- Espejos exteriores eléctricos
- Faros antiniebla delanteros
- Levantacristales eléct. delanteros/traseros
- Radio AM/FM c/CD, MP3 / 6 Parlantes
- Sistema de alarma inmovilizador de motor
- 3º luz de stop
- Volante regulable en altura



extraer 103 CV de sus 1.6 litros. Asociable a una caja manual de cinco cambios y otra automática, montada en la unidad probada, sus cuatro marchas no le impiden una relación lo suficientemente larga para viajar a 130 km/h a 3.000 rpm, reduciendo el ruido mecánico. A partir de esta velocidad habrá que subir el estéreo para disimular los ruidos del roce aerodinámico. Cubriendo un rango tan amplio con pocas marchas se mortifica la performance, tanto en ruta como en ciudad, y al no poseer escalas intermedias dispara el tacómetro hacia sectores muy ásperos cuando el pie derecho se pone pesado. La transmisión manual seguramente reducirá el consumo urbano, que resultó elevado para la cilindrada y eliminará el ruido del convertidor de par en aceleración, aunque quienes buscan el confort y tranquilidad del sistema automático lo agradecerán a velocidades constantes en avenidas y ruta.

En consonancia con la acción de la caja, uno de los aspectos destacados del Aveo es el confort de marcha. Las cubier-

El Aveo representa a la nueva generación de compactos y por ello es relativamente largo y cuenta con motor de 16 válvulas. Su comportamiento está centrado en el confort, especialmente con la opción de caja automática.

tas acusan acústicamente los cambios de asfalto y se pueden percibir ciertos golpes contra pequeñas irregularidades,



CAR ONE S.A.

SIEMPRE CON VOS



TORTUGUITAS:
Panamericana Ramal Pilar Km. 35,5.
Ventas, planes de ahorro y post-venta
03327-453548/550

Pista de pruebas en Tortuguitas

CAPITAL:
Av. Cabildo 3260
Ventas, planes de ahorro y post-venta
4011-0800
Av. Córdoba 3650
Ventas, planes de ahorro y post-venta
4011-0000

SAN MARTÍN:
Av. San Martín y Gral. Paz
Ventas y planes de ahorro
4006-6400

Concesionario Oficial Chevrolet
Grupo Car One

• Planes de Ahorro • Financiación • Seguros

www.carone.com.ar / info@carone.com.ar 0810-999-2276



Especificaciones

Motor delantero, transversal , 4 cilindros en línea, 16 válvulas, 2 árboles de levas	
Inyección electrónica multipunto	
Cilindrada / Diam. x Carrera:	1.598 cc / 79.0 x 81.5 mm
Potencia:	103 cv a 5.800 rpm
Torque:	14.7 kgm a 3.600 rpm
Relación de compresión:	9.5:1
Tracción:	Delantera
Transmisión:	Automática, 4 velocidades
Dirección:	Piñón y cremallera, Asistida
Suspensión delantera:	Mc Pherson, espirales, amortiguadores y barra estabilizadora
Suspensión trasera:	Eje semirígido, amortiguadores y barra estabilizadora
Frenos del/traseros:	Discos ventilados / Tambor
Llantas:	6Jx15" Aleación
Neumáticos:	185/55 R 15

Dimensiones y Pesos

Largo/ancho/alto - Dist. entre ejes:	4.310/1.710/1.505 - 2.480 mm
Trochas del / tras:	1.450 / 1.410 mm
Radio de giro:	4.9 m
Peso en orden de marcha:	ND
Capacidad de carga:	400 kg.
Volumen del baúl:	350 dm3
Capacidad del tanque:	45 lts. nafta

mientras las suspensiones absorben los castigos de nuestras calles y caminos. En ruta, esta configuración se siente al girar o frenar, con marcados apoyos de carrocería y cierta sensibilidad a los vientos cruzados. Magnificado por la posición alta de manejo, el ruido invita a moderar la velocidad en la entrada a curvones de radio medio, esperar el apoyo de la carrocería y luego acelerar. En retomes y tramos cerrados las cubiertas comienzan a chillar temprano, especialmente si se acelera con alegría, avisando la llegada de un progresivo subviraje para conservar la seguridad en la maniobra. La dirección cuenta con tacto y asistencia correctos, lo mismo que el pedal de freno que comanda un sistema con discos delanteros y tambores atrás. Completan la seguridad la estructura con celda rígida amortiguada por zonas de deformación, anclajes ISOFIX, cinco cinturones de tres puntos y columna de dirección colapsable. La versión LT suma airbags frontales, pretensores los delanteros y ABS.

Luego de realizar los ensayos dinámicos, lo ideal era encarar el largo retorno de manera relajada. Disfrutando la potencia y sonido del estéreo, la necesidad de buscar límites dejó lugar a una conducción relajada y desde esta perspectiva, el balance general del Aveo surgió por sí solo. Se trata de un sedán que no le gusta ser conducido agresivamente, pero al ser llevado con buenos modales recompensa con gran confort de marcha, una de las virtudes que mejor lo definen junto a su espacio interior. **Q**

