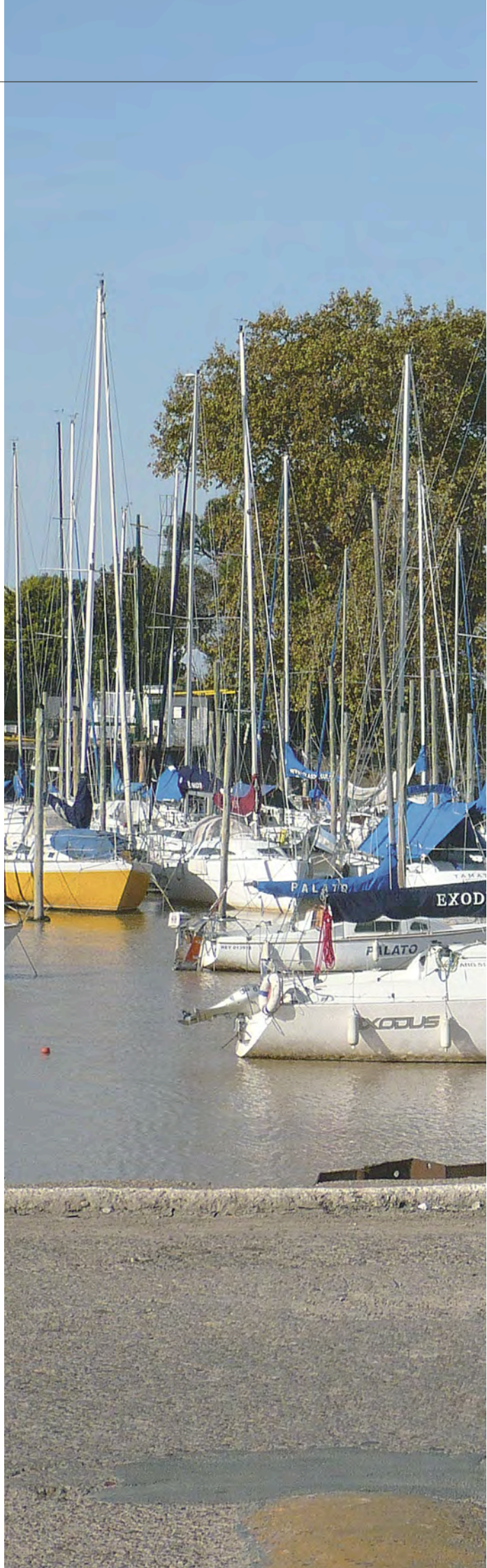


# Novedad regional

Con el Línea, Fiat reingresa a un segmento donde compitió por el liderazgo en tiempos de la tracción trasera. En el pasado reciente las experiencias lo fueron alejando de ese papel, pero apoyado en el resurgimiento de la marca a partir del proyecto «Auto Mundial» –Palio y sus derivados–, ahora presenta el Línea, con tecnología de punta para la región y muy buena relación precio/producto, como lo son casi todas sus propuestas.

**Texto:** Alberto Juárez | **Fotos:** Hernando Calaza

<b>Precio:</b>	<b>\$ 80.600.-</b>
<b>Versión:</b>	<b>1.9 16V Absolute</b>
<b>Origen:</b>	<b>Brasil</b>
<b>Velocidad máxima:</b>	<b>186,2 km/h</b>
<b>Acel. 0 a 100 km/h</b>	<b>11 s3</b>
<b>Consumo promedio:</b>	<b>9,0 l/100 km</b>





MEGA  
AUTOS

MEGA  
AUTOS

Flop 1

**Aprovechando la gran aceptación casi global de la imagen** del Punto, evidentemente Fiat decidió repetir la formas de este modelo en la parte anterior y en el frente del Línea.

Por su parte, **el perfil** logra un buen equilibrio entre los tres volúmenes, generando una figura armónica y con porte gracias a la cintura metálica alta, la línea de techo curvo que empalma el capot con el corto baúl, los faros tanto delanteros como traseros que invaden el sector y las llantas de 16". La parte posterior recuerda rasgos de modelos germanos y el ancho general no condice con la longitud, reafirmada por la relación distancia entre ejes/trochas.

**El habitáculo** es correcto, con tendencia a amplio para un cuatro plazas. Las delanteras, con un poco más de libertad para estirar las piernas y las traseras, confortables para tallas de hasta 1.80 m, cuyo apoyabrazos central también funciona como respaldo de la quinta plaza y posee configuración de guardaobjetos y apoyavasos. El baúl es de muy buena capacidad, con rueda de auxilio normal bajo piso, pero área de

**En su reingreso al segmento de los sedanes medianos, FIAT le otorgó jerarquía al Línea mediante gran despliegue de decorados cromados y elementos como los faros traseros en rojo profundo. El interior ofrece un diseño señorial, plásticos rígidos al tacto y buena ejecución.**

carga mezquina y de línea alta. La destacada posición de manejo optimiza el puesto de conducción con todas las regulaciones para la butaca y el volante, de diámetro y empuñadura correctos.

Sin objeción **la visibilidad** frontal y lateral, interferida por el tamaño del parante principal y el de la cuarta ventanilla anterior en el ángulo de cruce, variable hacia atrás según se opte por la posición de los apoyacabezas. Los comandos son fáciles de identificar y accionar, a excepción del control de velocidad crucero, que dejó de funcionar a poco de iniciar el ensayo. En el tablero, de cierto aire retro por el marco cromado en los medidores de aguja circulares, entre el velocímetro y el cuenta vueltas se encuentra el display del ordenador de a bordo y arriba los de temperatura de motor y nivel de combustible.

Entre los items destinados al **confort**, podemos calificar muy bien al climatizador, puesto a prueba en la gélida madrugada  $-0^{\circ}\text{C}$  de las Altas Cumbres, cuando buscábamos la mejor tribuna para presenciar el Rally Mundial y durante el regreso, una tórrida tarde  $-35^{\circ}\text{C}$  en la campiña santafecina. La **insonorización del habitáculo** es de buen nivel entre los autos de fabricación Mercosur y similar calificación merecen el sistema de audio –con mando a distancia en el volante pero

sin cargador de CD– y los materiales plásticos y textiles empleados en tapizados y coberturas, con terminaciones y empalmes correctos.

Prevalecen los diferentes tonos de grises, con tonalidades que llegan al negro, con mínimos apliques cromados

en algunos sectores y son bienvenidos la apertura interior del baúl y tapa del tanque de combustible y los sensores traseros de estacionamiento.

Cuenta con el **equipamiento** indispensable destinado a la



seguridad: cinco cinturones de tres puntos inerciales, airbags frontales, estructura deformable con absorción de energía en caso de impactos y barras laterales en las puertas. Destinado al aspecto activo, cuenta con ABS y repartidor de intensidad de frenado y no hubiese estado de más el control de tracción.

En el Línea, Fiat estrena **motor** de 1.9 litros, 16 válvulas, potencia de 130 CV a 5.750 rpm y 18.1 mKg de torque a 4.500 rpm, de carácter «tranquilo», pero con mínima emisión de gases contaminantes.

Entre las virtudes comprobadas se encuentra la **economía de combustible** en relación a cilindrada y potencia, sin contar con sobremarcha que la acentuaría aún más, pero requeriría la 6ª marcha y moderaría el régimen del motor, que a 140 km/h rota en 5ª a más de 4.200 rpm; de hecho es la relación directa en que se midió la velocidad máxima -186.2 km/h a 5.750 rpm- señal de que está correctamente elegida para coincidir la potencia con la resistencia al avance en los valores límites.

**Acelerando desde 0** ratifica las características de auto familiar con más de 1.300 kg a mover en orden de marcha. Les cuesta trepar a las dos agujas de referencia; a partir de las 4.000 rpm lo hace mejor cuando se manifiesta el torque máximo, se llega a 100 km/h en 11s25 conectando la 3ª marcha de la caja con selectora precisa de recorrido largo. En los 1.000 metros midió 32s4 superando los 156 km/h en el display del Race Logic.

Durante la prueba dinámica **en ruta** observamos cierta sensibilidad a los vientos laterales cuando se viaja rápido, como así también la necesidad de estar atento en la conducción al abordar curvas amplias a media y alta velocidad. Repasando cotas de trochas y distancia entre ejes, el cuadrilátero de apoyo parece algo alargado, tal vez la causa de un comportamiento distinto a otros autos del segmento; es probable que aumentando el ancho de la banda de los neumáticos, se perciba al auto mejor apoyado al piso. En lo trabado, si la marcha

## Equipamiento

- Airbags frontales
- Airbags laterales delanteros y de cortina (Opc)
- Asiento del conductor regulable en altura
- Asiento trasero rebatible
- Cierre central c/mando a distancia
- Cierre central con sensor de movimiento
- Climatizador automático
- Computadora
- Control de velocidad crucero
- Espejos exteriores eléctricos y térmicos
- Faros antiniebla delanteros
- Levantacristales eléctricos delanteros/traseros
- Radio AM/FM, CD, MP3, Blue & Me
- Sistema de alarma
- Sensores de estacionamiento traseros
- Sensores de lluvia y luz
- Techo eléctrico
- Tercera luz de stop
- Volante tapizado en cuero
- Volante regulable en altura y profundidad



pretende ser ágil, el rolido es notorio, pero lo transita neutro aunque se abuse del acelerador, que por ser electrónico no descartamos lo determine el programa del procesador.

En el **circuito urbano** se comprobaron los valores elásticos con tendencia al confort de la suspensión, que aísla a la carrocería de los desplazamientos verticales que le imponen a las ruedas las irregularidades del piso, siendo necesario reducir la velocidad en cunetas y lomos para evitar que toque abajo, aunque el despeje sea normal. En el tránsito es ágil en la mar-

**El Línea estrena el nuevo 1.9 L 16V de 130 CV que se destaca por sus bajos consumos y carácter tranquilo hasta las 4.000 rpm. Dinámicamente se nota un gran confort de marcha, con correcta insonorización y rolido en curvas, conservando un comportamiento neutro.**

cha de caja donde el motor gira alrededor de las 4.000 rpm y la dirección, bien asistida hidráulicamente con radio de giro acotado. Lo último, sumado al sensor trasero de aproximación, facilitan el estacionamiento. En reiteradas oportunidades fue necesario aumentar el recorrido inicial en el pedal del acelerador para evitar un pequeño quedo cuando se vencía la

inercia de reposo, tal vez debido al modo de acción del mando electrónico.

**Los discos** en las cuatro ruedas, ventilados adelante y macizos atrás, de diámetros similares, indican el nivel de control de transferencia de peso al momento de frenar. El sistema de doble circuito en X cuenta con la asistencia electrónica de antibloqueo ABS y el repartidor de intensidad de frenado EBD por tren de ruedas. Los valores medidos en tiempo y distancia son satisfactorios y no se observó fatiga en la reiteración del ensayo.

El Línea, presentado en los principales centros turísticos del país durante la temporada de verano 2009 incluye muchos estrenos de Fiat como el motor de 1,9 litros, 16 válvulas, fabricado en la planta de Ferreyra, Córdoba, con tecnología de última generación; la alternativa de contar como opción con la caja automática Dualogic secuencial o la mecánica de 5 velocidades y la garantía de 3 años ó 100.000 km, inédita en la marca y en la mayoría de los autos Mercosur, entre otros. Valores lógicos para intervenir en el segundo segmento más competitivo del mercado. **Q**





FIAT trazó una buena línea en este sedán mediano que conserva gran parte del atractivo del Punto en el frente y suma de manera elegante y armoniosa el tercer volumen. Los cromados rematan el estilo señorial.

## Especificaciones

Motor delantero, transversal

4 cilindros en línea, 16 válvulas, 2 árboles de levas

Inyección electrónica multipunto

Cilindrada / Diámetro x Carrera: 1.839 cc / 86.4 x 78.4 mm

Potencia: 130 CV a 5.750 rpm

Torque: 18.1 kgm a 4.500 rpm

Relación de compresión: 11.5:1

Dirección: Asistida, piñón y cremallera

Tracción / Transmisión: Delantera / Dualogic

Suspensión delantera: Independ., Mc Pherson con barra estab.

Suspensión trasera: Semi-independ. por travesaño de torsión

Frenos del/traseros: Discos ventilados / Discos

Seguridad activa: ABS

Llantas / Neumáticos: Aleación 6.5Jx16 / 205/55 R 16

## Dimensiones y Pesos

Largo/ancho/alto - Distancias entre ejes: 4.551/1.702/1.494 - 2.603 mm

Trochas del / tras: 1.470 / 1.480 mm

Radio de giro / Despeje: 5.4 m / 150 mm

Peso / Capacidad de carga: 1.315 / 400 kg

Volumen del baúl: 500 lts

Capacidad del tanque: 60 lts. nafta 95 octanos

### Velocidad máxima (km/h)

Al corte a 7.500 rpm

1ª) 48,3 ; 2ª) 84,6; 3ª) 125,2; 4ª) 163,4

Máxima de punta 186,2 a 5.750 rpm.

Error velocímetro promedio 10 % en +

### Aceleración

0 a 100 km/h 11s3

0 a 400 m 17s9 a 124,6 km/h

0 a 1.000 m 32s4 a 156,2 km/h

### Poder de reacción

	en 3ª	en 4ª	en 5ª
60 a 100 km/h	7s8 en 173,0 m	11s4 en 252,0 m	
80 a 120 km/h	8s4 en 230,0 m	12s0 en 333,0 m	
100 a 140 km/h		12s8 en 425,0 m	16s4 en 547,0 m

### Consumo de combustible

	Por litro	Con 20 l	c/100 Km	Autonomía
Urbano	8,9 km	179,0 km	11,2 litros	536,0 km
a 90 km/h	15,7 km	314,0 km	6,4 litros	942,0 km
a 120 km/h	11,9 km	238,0 km	8,4 litros	714,0 km
a 140 km/h	10,1 km	202,0 km	9,9 litros	606,0 km

### Nivel sonoro del habitáculo

	Del/tras.
A 60 km/h	65/65 db
A 80 km/h	67/66 db
A 100 km/h	69/68 db
A 120 km/h	70/70 db
A 140 km/h	72/72 db



Enfocado hacia el confort, las prestaciones del Linea son correctas. Los valores de frenada son satisfactorios, sin manifestar fatiga en la repetición.

### A TENER EN CUENTA PARA SU SEGURIDAD

Para detener totalmente a su Fiat Linea sepa que:

Si circula a	necesitará	equivalentes a	y tardará
60 km/h	12,2 metros	3 Fiat Linea	2s0
80 km/h	21,2 metros	5 Fiat Linea	2s6
100 km/h	32,9 metros	7 Fiat Linea	3s0
120 km/h	55,1 metros	13 Fiat Linea	3s6
140 km/h	71,7 metros	16 Fiat Linea	4s4
160 km/h	101,7 metros	23 Fiat Linea	5s1

¡No lo olvide, mantener la distancia es vital!!!!