

Prueba: Chevrolet Agile

Velocidad máxima: 158,5 km/h

Acel. 0 a 100 km/h: 13s1

Consumo prom.: 8,3 l/100 km



Texto: Alberto Juárez | **Fotos:** Hernando Calaza
Precio: \$ 61.920.- | **Versión:** 1.4 LTZ | **Origen:** Argentina

Diseño regional, producción argentina

El Agile es una apuesta fuerte de General Motors para incrementar su exitosa participación en el límite superior del segmento con mayor presencia en el mercado

El Chevrolet Agile es el primer vehículo perteneciente al proyecto Viva, creado por el Departamento de Diseño GM MERCOSUR y totalmente desarrollado en Brasil en el Centro Tecnológico de Sao Caetano Do Sul. Es producido en la planta de General Motors ubicada en Rosario, Argentina y destinado al MERCOSUR, además de Uruguay y Paraguay.

Su figura no se parece a ninguno de los modelos identidad de la marca, tampoco a los del renglón donde interviene. Es personal y diferente, aunque no despierta opiniones unánimes.

En el plano frontal, la generosa superficie de la grilla trapezoidal seccionada por el travesaño que sostiene el nuevo emblema Chevrolet, los faros de importante área extendidos hacia el lateral y la entrada de aire inferior enmarcada por las luces antiniebla le dan cierto aspecto de crossover -vehículo todoterreno-. El perfil muestra algunas reminiscencias de éstos pero se mezcla con la línea del marco superior de las ventanillas, extendida por el sector decorado de color negro en la base del amplio parante trasero que visualmente recuerda a un auto deportivo, idea innovadora pero discutible. El despeje, necesario por las exigencias que plantean las calles y rutas a recorrer en la región, genera demasiado espacio entre el neumático y el musculoso pasarrueda afectando a la estética, aunque si el rodado fuera de mayor diámetro seguramente luciría mejor. El sector pos-

terior es el menos atrevido y al observar ciertas líneas y contornos recuerda al BMW Serie 1 y al nuevo VW Golf europeo: pequeño deflector en el borde de fuga del techo y portón ancho pero acotado por la superficie del musculoso protector de impacto inferior.

El habitáculo es amplio siendo el más cinco plazas de su segmento. Las butacas, de diseño moderno, están muy bien resueltas desde el punto de vista ergonómico, provistas de correctos contenedores laterales y respaldo cavado para mejorar el espacio de las piernas de los ocupantes de las plazas traseras. Quien conduzca podrá regular en altura asiento y volante, que sumado a la buena posición de la pedalera le permitirán lograr una correcta posición de manejo.

El tablero, de diseño original, permite visualizar muy bien los controles analógicos: velocímetro de mínimo error y entre este último y el tacómetro se ubica el display, donde además de los odómetros se leen las distintas pantallas del completo ordenador. La mayoría de los comandos se pueden operar sin apartar las manos del volante, pero las teclas pequeñas del control de cruce y de la computadora de a bordo obligan a cierto acostumbramiento para no equivocarse.

La visibilidad es buena en general a excepción del ángulo ciego, interferido por la importante dimensión de parantes y retrovisores externos. Podrá descubrir una veintena de portaobjetos, algunos demasiado peque-





ños pero correctamente distribuidos, eso sí, como son tantos conviene hacerse un ayuda memoria para no olvidar dónde se han puesto las cosas que uno lleva a bordo.

Los tapizados y cubiertas son de colores armónicos, destacándose las costuras en diferentes planos y el material textil de buena calidad; completan el conjunto mínimos insertos de color metálico brillante y pulido. Sin embargo, nos pareció mejorable la calidad de los plásticos en general; por ejemplo, los utilizados en las contrapuertas, plancha o torpedero, rejilla de sopladores, tapas de la guantera principal y de la superior incorporada, con empalmes y terminaciones algo irregulares que no coinciden con otros ítems del modelo como el equipamiento de confort, verdadero ejemplo para los autos del segmento donde interviene y de otros superiores. El respaldo de la butaca del acompañante, reclinable hasta 180° existe en muy pocos autos; el control de cruce lo distingue entre sus competidores, como así también el encendido automático de luces, por destacar los más importantes, aunque recomendamos repasar la extensa lista del equipa-

miento, que como ya mencionamos, excede a otros autos de origen regional y especialmente en la versión LTZ. Excepto el cargador de CD, el sistema de audio es prácticamente completo, con radio AM/FM, CD, MP3, USB, conexión auxiliar y tecnología celular. No suena bien, aunque reproduzca con seis parlantes; puede que sea la calidad del equipo, pero también juega en contra la insonorización de nivel MERCOSUR.

El baúl, con línea de carga alta y capacidad similar, hasta supera a algunos medianos con bastante más de 4 m de largo y la posibilidad de rebatir 40:60 el asiento trasero permite transportar objetos largos y plegando totalmente los asientos se puede incrementar a 1.140 litros.

Bien por el equipamiento de seguridad, que cuenta de serie con airbags frontales y ABS, elementos que deberían ser obligatorios en todos los autos construidos y armados en la región. Los pestillos de las trabas de puertas parecen demasiado vulnerables por el largo y el moleteado, tentador para los amigos de lo ajeno y que se especializan en abrir autos con alambre de acero. Lo mismo vale para el equipo de radio de tamaño uni-





Distinto a todo, parecido al futuro, el Agile estrena en el Mercosur el nuevo estilo internacional de Chevrolet donde se destaca la parrilla con forma de escudo.

versal ya que un frente desmontable seguramente desalentaría su robo, cada vez más frecuente en estos difíciles tiempos que nos tocan vivir.

Mecánicamente repite el motor del Corsa 1.4 L, pero se diferencia por la electrónica y el software de mando a la inyección y encendido, con múltiples sensores que permiten dosificar con precisión la cantidad de combustible y el punto óptimo de chispa de encendido. Esto permite que se anuncie como el primer motor producido en el país bajo las normas Euro IV y de los pocos en el mundo con dos válvulas por cilindro con tal eficiencia de combustión. Bienvenido desde el punto de vista ecológico y en función del consumo de combustible pues es un auto de importante área frontal, con 0.371 de coeficiente de forma -Cx-. Los poco más de 90 CV entre 5.600 y 6.000 rpm le permiten mover bien el peso, superior a la tonelada, a favor de las correctas relaciones de caja elegidas para las tres primeras marchas.

Equipamiento

- Airbags frontales
- Aire acondicionado
- Asiento trasero rebatible / Asiento del acompañante rebatible
- Cierre central c/mando a distancia y sensor de movimiento
- Computadora de abordo
- Control de velocidad crucero
- Espejos exteriores eléctricos
- Faros antiniebla delanteros y traseros
- Lava limpia luneta autom. c/marcha atrás
- Levantacristales eléctricos delanteros/traseros
- Radio AM/FM, CD, MP3, USB, Bluetooth, 6 parlantes
- Sistema de alarma e inmovilizador de motor
- Tercera luz de stop
- Volante regulable en altura

Se desplaza con agilidad en el tránsito urbano aprovechando el reducido radio de giro, con buena reacción en 2ª y 3ª. La asistencia de la dirección es de valor medio, válida en sensibilidad tanto en la ciudad como en la ruta. Manteniéndose dentro de los parámetros legales de velocidad se manifestó estable en rectas y virajes amplios, mientras que en lo trabado el peso y la altura penalizan con acentuado rolido y moderada tendencia a ampliar el radio de giro.

Los registros de aceleración y velocidad coincidieron con la energía disponible y resistencia a vencer. Moviéndose de 0 no se extraña el control de tracción, sí es notable la dirección por deformación en torsión en los semiejes de distinto largo. Llega a 100 km/h prácticamente en 13s0 y cubre los 1.000 m en menos de 35s0 alcanzando una velocidad superior a 145 km/h. La máxima fue parecida en 4ª y 5ª marcha, muy próxima a 160 km/h a 6.400 y 5.300 rpm respectivamente; probablemente una 5ª más larga aportaría a la economía de combustible y a un régimen más descansado en la velocidad crucero.

El sistema de frenos manifestó un correcto comportamiento, el control de bloqueo -ABS- es de los que desafía el límite sin mortificar el neumático. En la situación extrema de adherencia distinta entre el par de ruedas laterales, obliga a corregir un poco la dirección para mantener la trayectoria.

Los valores de consumo de combustible califican de normales por tratarse de un motor de 8 válvulas para 4 cilindros y resistencia aerodinámica a vencer. Los 54 litros del tanque le dan 550 km de autonomía en ciudad y 650 km a 120 km/h en ruta.

El lanzamiento de un vehículo innovador, diseñado íntegramente en la región y fabricado en Argentina, indudablemente es un hecho muy importante para la industria automotriz de nuestro país. Es un producto con alto contenido de equipamiento, comparable al de autos importados, aunque en algunos aspectos la realidad MERCOSUR de los autos económicos está demasiado acentuada. Esto, el público en general lo tiene asumido por eso seguramente valorará todo lo destacado del Chevrolet Agile.

Prueba: Chevrolet Agile

Especificaciones

Motor delantero, transversal

4 cilindros en línea, 8 válvulas, 1 árbol de levas

Inyección electrónica multipunto

Cilindrada / Diam. x Carrera: 1.389 cc. / 77.6 x 73.4 mm

Potencia: 92 cv a 6.000 rpm

Torque: 12.2 kgm a 1.400 rpm

Dirección: Asistida, piñón y cremallera

Tracción / Transmisión: Delantera / Manual, 5 velocidades

Suspensión delantera: Independiente, tipo McPherson
con barra estabilizadora

Suspensión trasera: Tipo semi-ind; con resorte progresivo

Frenos del/traseros: Discos ventilados / Tambor

Seguridad activa: ABS

Llantas / Neumáticos: Aleación 6Jx15 / 185/60 R 15

Dimensiones y Pesos

Largo/ancho/alto - Dist. entre ejes: 3.996/1.683/1.474 - 2.543 mm

Trochas del / tras: 1.435 / 1.435 mm

Radio de giro / Despeje: 5.3 m / 130 mm

Peso / Capacidad de carga: 1.065 / ND kg

Volumen del baúl: 310 / 432 / 1.140 Lts

Capacidad del tanque: 54 lts. nafta de 95 octanos

Velocidad máxima

Al corte a 6.500 rpm

1º) 43,5 ; 2º) 82,7; 3º) 125,2; 4º) 158,5

5º) 157 km/h a 5.300 rpm.

Error de velocímetro corrido 1 km/h en +

Aceleración

0 a 100 km/h 13s1

0 a 400 m 18s6 a 117,8 km/h

0 a 1.000 m 34s7 a 146,5 km/h

Poder de reacción

	en 3ª	en 4ª
60 a 100 km/h	7s9 en 175,0 m	
80 a 120 km/h		12s9 en 358,0 m
100 a 140 km/h		15s5 en 516,0 m

Consumo de combustible

	Por litro	Con 20 l	c/100 Km	Autonomía
Urbano	10,2 km	204,0 km	9,8 litros	551,0 km
a 90 km/h	14,2 km	284,0 km	6,8 litros	800,0 km
a 120 km/h	12,1 km	241,0 km	8,3 litros	650,0 km

Nivel sonoro del habitáculo

	Del/tras.
A 80 km/h	70/69 db
A 100 km/h	72/72 db
A 120 km/h	74/73 db
A 140 km/h	76/75 db

El Agile ofrece una gran capacidad de carga que se amplía reclinando los respaldos traseros e inclusive el del acompañante para llevar objetos largos.

A TENER EN CUENTA PARA SU SEGURIDAD

Para detener totalmente a su Chevrolet Agile sepa que:

Si circula a	necesitará	equivalentes a	y tardará
60 km/h	14,2 metros	3,5 Chev. Agile	2s0
80 km/h	24,5 metros	6,0 Chev. Agile	2s6
100 km/h	38,6 metros	9,6 Chev. Agile	2s9
120 km/h	53,7 metros	13,4 Chev. Agile	3s6
140 km/h	73,7 metros	18,4 Chev. Agile	4s1

¡No lo olvide, mantener la distancia es vital!!!!

